

PRODUKTY GUMOWE: Opony, Dętki, Ochraniacze – wytyczne

Firmy Kabat ul. Gumowa 6 64-840 Budzyń

Opakowanie, przechowywanie i transport

1. Wstęp

1.1 Zakres wytycznych

W niniejszych wytycznych określono wymagania dotyczące opakowania, przechowywania i transportu produktów gumowych, tj. opon, dętek i ochraniaczy dętek.

1.3 Definicje

1.3.1 Magazyn zamknięty

Budynek lub pomieszczenie do przechowywania produktów gumowych w warunkach zabezpieczających je przed bezpośrednim wpływem czynników atmosferycznych.

1.3.2 Skład otwarty

Wydzielone miejsce na terenie otwartym bez zadaszenia lub z zadaszeniem

1.3.3 Przechowywanie krótkoterminowe – do 1 miesiąca

1.3.4 Przechowywanie długoterminowe – powyżej 1(max. 36 miesięcy)

2. Opakowanie

2.1. Opakowanie opon

Opony należy umieszczać na paletach lub regałach. Ustawiać je należy pionowo, jedna obok drugiej, w jednej warstwie. Dopuszcza się ustawianie opon pionowo, jedna obok drugiej w jednej warstwie, bezpośrednio na posadzce. W przypadku przechowywania krótkoterminowego dopuszcza się układanie opon w stos o wysokości nie przekraczającej 1,8 m. Opony napędowe do ciągników rolniczych należy w tym przypadku układać metodą „kłócek na kłócek”.

2.1. Opakowanie dętek

Dętki jednakowego rozmiaru i gatunku, z kompletnym zaworem, należy formować w jednostki ładunkowe. Jednostki ładunkowe (dętki) pakowane w kartony.

2.2 Opakowanie ochraniaczy dętek

Ochraniacze tej samej grupy wymiarowej należy formować w jednostki ładunkowe. Jednostka ładunkowa może być pakowana w karton.

3. Przechowywanie

3.1 Ogólne wytyczne przechowywania

Opony, dętki i ochraniacze powinny być magazynowane w warunkach zapewniających czystość. Nie powinny być magazynowane w warunkach bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych,

ciepła oraz światła sztucznego o dużej zawartości promieni ultrafioletowych, (przenikanie światła dziennego należy ograniczyć poprzez malowanie szyb farbą).

Pomieszczenie magazynowe powinno być suche umiarkowanie wentylowane. Należy unikać zwilgocenia oraz zwracać uwagę, by nie następowała kondensacja pary wodnej. W magazynach zamkniętych dopływ światła słonecznego należy zmniejszyć, malując szyby lub stosując ekrany absorbujące światło ultrafioletowe.

Opony, dętki i ochraniacze powinny być magazynowane w stanie bez naprężeń, aby wyeliminować przyczyny przedwczesnego powstawania spękań starzeniowych.

Nie powinny być magazynowane w warunkach bezpośredniego oddziaływania środków degradujących gumę. W magazynach zamkniętych razem z ogumieniem nie powinny być przechowywane paliwa, rozpuszczalnik, oleje, smary, kwasy i zasady, inne środki chemiczne i odczążające oraz żadne substancje szkodliwie działające na gumę.

W pomieszczeniach magazynowych i na placach składowych nie powinny się znajdować urządzenia generujące ozon, w tym urządzenia elektryczne, o wysokich napięciach, silniki i inne urządzenia elektryczne, które mogą dawać iskrzenie lub ciche wyładowanie elektryczne. Zaleca się unikać kontaktu ze spaliniami. Zaleca się przechowywanie w magazynach zamkniętych.

3.2 Szczegółowe wytyczne przechowywania opon

Opony, które mają być przechowywane dłużej niż jeden miesiąc, powinny być magazynowane w magazynach zamkniętych, gdzie zalecana temperatura przechowywania wynosi od -5°C do +25°C, wilgotność względna w miejscu składowania powinna być mniejsza niż 70 %. Przechowywane opony nie powinny znajdować się bliżej niż 1 m od rurociągów i urządzeń grzewczych, które powinny być zasłonięte ekranem. Przy przechowywaniu długoterminowym opony należy obracać, zmieniając co 6 miesięcy punkt podparcia.

Przy przechowywaniu opon w składach otwartych dopuszcza się tylko przechowywanie krótkoterminowe – do 1 miesiąca. Opony powinny być umieszczone pod zadaszeniem lub przykryte materiałem chroniącym przed działaniem czynników atmosferycznych, (materiał chroniący przed dopływem światła słonecznego, deszczu, śniegu). Skład otwarty powinien mieć podłoże trwale utwardzone i odwodnione. Zaleca się przechowywanie opon na regałach lub paletach.

W przypadku przechowywania opon na obręczach nie należy pompować opon do maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia użytkowego, ciśnienie powinno być o ok. 20-30 % niższe. Opony na obręczach najlepiej przechowywać w pozycji pionowej lub w pojedynczych warstwach na półkach lub paletach. Nie zaleca się przechowywania opon na obręczach w czasie dłuższym niż 1 miesiąc, koła po tym terminie powinny być zamontowane na maszynę, urządzenie.

3.3 Szczegółowe warunki przechowywania dętek

Dętki należy przechowywać w kartonach lub opakowaniu, w którym dostarczył producent. Zaleca się przechowywać w magazynach zamkniętych. W przypadku dostawy dętek luzem zaleca się przechowywać dętki ułożone na płasko na regałach lub paletach, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i zdeformowaniem. Dopuszcza się przechowywanie dętek w stosach o wysokości nieprzekraczającej 1 m.. Dętek nie należy zawieszać, ponieważ może to spowodować ich wydłużenie i zdeformowanie. Zaleca się przechowywanie w temperaturze od -5°C do +25°C, wilgotność względna w miejscu składowania powinna być mniejsza niż 70 %.

3.4 Szczegółowe warunki przechowywania ochraniaczy

Ochraniacze należy przechowywać w kartonach lub opakowaniu, w którym dostarczył producent. Zaleca się przechowywać w magazynach zamkniętych. W przypadku dostawy luzem zaleca się

układać na półkach regałów lub paletach, złożone na płasko. Dopuszcza się przechowywanie w stosach o wysokości nieprzekraczającej 1m.. Ochraniaczy nie należy wieszać, ponieważ może to spowodować ich wydłużenie i zdeformowanie. Zaleca się przechowywanie w temperaturze od -5°C do +25°C, wilgotność względna w miejscu składowania powinna być mniejsza niż 70 %.

3.5 Czas przechowywania

Maksymalny czas przechowywania nowych wyrobów gumowych, liczony od daty produkcji, nie powinien być dłuższy niż:

- dla opon – 36 miesięcy
- dla dętek i ochraniaczy – 24 miesiące

4. Transport produktów gumowych

Produkty gumowe (opony, dętki, ochraniacze) należy przewozić w sposób zabezpieczający je przed zdeformowaniem, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Środki transportu przeznaczone do przewozu powinny być suche i czyste. Nie dopuszcza się przewożenia razem z wyrobami naftowymi, olejami, kwasami, alkaliami i innymi środkami działającymi szkodliwie na gumę.

Na czas transportu produkty gumowe należy układać tak, aby były zabezpieczone przed przemieszczaniem się. Jeżeli ogumienie jest przewożone w temperaturze poniżej -30°C (minus trzydzieści), w której guma zaczyna tracić cechy materiału elastycznego, to rozładowując je należy zachować szczególną ostrożność, aby nie wystąpiło przypadkowe uszkodzenie mechaniczne.

Budzyń, 06.04.2020

Dyrektor ds. Jakości i Systemów Zarządzania

Maciej Niespodziński



