

OGUMIENIE (dętki, ochraniacze) – wytyczne Firmy

Kabat s.j. ul. Gumowa 6 64-840 Budzyń

Pakowanie, przechowywanie i transport - według normy

PN-C-94300-7.

1. Wstęp

1.1 Zakres normy

W niniejszych wytycznych określono wymagania dotyczące pakowania, przechowywania i transportu ogumienia, tj. dętek i ochraniaczy dętek.

1.2 Normy powołane

PN-C-94300-103;1986 (PN-86/C-94300/103) Ogumienie- Zawory- Kapturki

PN-C-94300-104;1974 (PN-74/C-94300/104) Ogumienie- Zawory dętek - Wkładki do zaworów dętek i wymiary gniazda wkładki.

1.3 Definicje

1.3.1 Magazyn zamknięty

Budynek lub pomieszczenie do przechowywania ogumienia w warunkach zabezpieczających je przed bezpośrednim wpływem czynników atmosferycznych.

1.3.2 Jednostka ładunkowa

Jednostka ładunkowa oznacza ładunek utworzony z wielu jednorodnych lub niejednorodnych ładunków mniejszych przy zastosowaniu lub bez zastosowania urządzeń dodatkowych, dzięki którym występuje on w procesie transportowym, jako zwarta całość. Jednostka ładunkowa powinna być dostosowana do zmechanizowanych prac przeładunkowych.

2. Pakowanie

2.1. Pakowanie dętek

Dętki jednakowego rozmiaru i gatunku, z kompletnym zaworem, należy formować w jednostki ładunkowe. Jednostki ładunkowe (dętki) pakowane w kartony.

2.2 Pakowanie ochraniaczy dętek

Ochraniacze tej samej grupy wymiarowej należy formować w jednostki ładunkowe. Jednostka ładunkowa może być pakowana w karton.

3. Przechowywanie

3.1 Ogólne wytyczne przechowywania

Dętki i ochraniacze powinny być magazynowane w warunkach zapewniających czystość. Nie powinny być magazynowane w warunkach bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych, ciepła oraz światła sztucznego o dużej zawartości promieni ultrafioletowych.

Pomieszczenie magazynowe powinno być suche umiarkowanie wentylowane. Należy unikać zwilgocenia oraz zwracać uwagę, by nie następowała kondensacja pary wodnej. W magazynach zamkniętych dopływ światła słonecznego należy zmniejszyć, malując szyby lub stosując ekrany absorbujące światło ultrafioletowe.

Wyroby powinny być magazynowane w stanie bez naprężeń, aby wyeliminować przyczyny przedwczesnego powstawania spękań starzeniowych.

Dętki i ochraniacze nie powinny być magazynowane w warunkach bezpośredniego oddziaływania środków degradujących gumę. W magazynach zamkniętych razem z ogumieniem nie powinny być przechowywane paliwa, rozpuszczalnik, oleje, smary, kwasy i zasady, inne środki chemiczne i odkażające oraz żadne substancje szkodliwie działające na gumę.

W pomieszczeniach magazynowych i na placach składów nie powinny się znajdować urządzenia generujące ozon, w tym urządzenia elektryczne, o wysokich napięciach,

silniki i inne urządzenia elektryczne, które mogą dawać iskrzenie lub ciche wyładowanie elektryczne. Zaleca się unikać kontaktu ze spalinami.

3.2 Temperatura

Zaleca się przechowywanie w temperaturze od -5°C do +25°C.

3.3 Czas przechowywania

Maksymalny czas przechowywania nowego ogumienia, liczony od daty produkcji, nie powinien być dłuższy niż:

- dwa lata dla dętek i ochraniaczy

Nie dotyczy to wyrobów, o których normy wyrobu stanowią inaczej. Za datę produkcji wyrobów znakowanych wyłącznie rokiem produkcji uważa się dzień 1 stycznia tego roku, w przypadku znakowania rozszerzonego (rok, miesiąc, dzień) - data właściwa na wyrobie.

3.4 Warunki przechowywania dętek

Jeżeli producent lub dostawca dostarcza dętki w kartonach lub folii, to należy je przechowywać w tym opakowaniu.

Dętki do opon należy przechowywać ułożone płasko na regałach lub na paletach, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i zdeformowaniem (w przypadku dostawy w formie luzem bez oryginalnych opakowań). Dopuszcza się przechowywanie dętek w stosach o wysokości nieprzekraczającej 1 m. (jeden metr). Dętek nie należy zawieszać, ponieważ może to spowodować ich wydłużenie i zdeformowanie. W przypadku paletyzacji jednostki ładunkowe (dętki) należy formować na paletach dostosowanych do wymiarów dętek.

3.5 Warunki przechowywania ochraniaczy

Ochraniacze powinno się umieszczać razem z dętkami w oponach, a jeżeli przechowuje się je oddzielnie, to należy je układać na półkach regałów lub paletach, złożone na płasko. Dopuszcza się przechowywanie w stosach o wysokości nieprzekraczającej 1m. (jeden metr). Ochraniaczy nie należy wieszać, ponieważ może to spowodować ich wydłużenie i zdeformowanie.

Jeżeli producent dostarcza ochraniacze w fabrycznym kartonie to należy przechowywać w tym opakowaniu.

4. Transport ogumienia

Ogumienie należy przewozić w sposób zabezpieczający je przed zdeformowaniem, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Środki transportu przeznaczone do przewozu powinny być suche i czyste. Nie dopuszcza się przewożenia ogumienia razem z wyrobami naftowymi, olejami, kwasami, alkaliami i innymi środkami działającymi szkodliwie na gumę.

Na czas transportu ogumienie należy układać tak, aby było zabezpieczone przed przemieszczaniem się. Jeżeli ogumienie jest przewożone w temperaturze poniżej -30°C (minus trzydzieści), w której guma zaczyna tracić cechy materiału elastycznego, to rozładowując je należy zachować szczególną ostrożność, aby nie wystąpiło przypadkowe uszkodzenie mechaniczne.

5. Okres gwarancji

Okres gwarancji wynosi 24 m-ce od daty produkcji.

6. Zwolnienia i odstępstwa

Dopuszcza się zwolnień i/lub odstępstw od wytycznych – tylko w przypadku indywidualnych uzgodnień na linii Producent (Dostawca) – Odbiorca.

Budzyń, październik 2014

Pełnomocnik ds. ZSZ

Maciej Niespodziński